ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	НОВЕМБАР 2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	6,81% за октобар месец на основу привремене ситуације бр. 007
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

У току је извођење следећих радова:

Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)

Деоница 1

Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима

Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима

Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање надстрешница на перону 2
- Постављање завеса надстрешница на перону 2
- Санација оштећења на везној плочи. Недостаје још један сет матица М20

Перонски зидови

- Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника (бетон је добављен са нове бетонске базе НЕХЕ, која је у поступку одобрења)

Техничко решење покривања теретног потходника

• Ископ темељне стопе

• Израда темеља на постојећим зидовима потходника

Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К1
- Постављање оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К5 и К7

Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком. Оштећени

геотекстил ће бити замењен новим слојем, пре

наставка озидавања

Уградња арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1, К3 и К7

Пројекат перонских зидова у станици Степановићево

- Постављање арматуре, оплате, и бетонирање горње плоче ТК окна
- Обзида опеком као заштита хидроизолације ТК окна
- Затрпавање ТК окна
- Бетонирање степеништа
- Затрпавање потходника неадекватним материјалом. Извођачу је скренута пажња да се насути материјал уклони и да се насипање врши у слојевима

Демонтажа оплате зидова потходника

• Уградња арматуре степеништа

	Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила степеништа К1 и К5 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче К2 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче К4 • Бетонирање зона ојачања испред лифтова К1 и К5 • Уградња арматуре степеништа • Бетонирање степеништа • Затрпавање потходника неадекватним материјалом. Извођачу је скренута пажња да се насути материјал уклони и да се насипање врши у слојевима **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Постављање ПВЦ фолије на делу ојачања плоче испред лифта К1 и К5 • Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на степеништима на кампади К1 и К2 • Постављање арматуре, оплате, и бетонирање зидова и горње плоче ТК окна • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К4 • Постављање хидроизолације • Израда хидроизолације потходника • Уградња арматуре степеништа и постављање оплате степеништа Бетонирање горње и доње плоче потходника • Уградња арматуре степеништа **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево** • Уградња арматуре доње плоче на кампади К4 • Уградња арматуре зидова на кампади К2 Израда лифта К1 Уградња арматуре горње плоче кампаде К4 **Пројекат перонских зидова у станици Змајево** • Монтажа перонских зидова • Постављање ПВЦ фолије на делу ојачања плоче испред лифта К1 и К5 • Обзида опеком око лифтова као заштита ПВЦ фолије К1 и К5 • Постављање хидроизолације ТК окна • Израда слоја мршавог бетона као заштите хидроизолације ТК окна • Израда лифта К1 • Уградња арматуре горње плоче кампаде К4

Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Ископ у широком откопу
- Уградња првог реда бетонских блокова

Изградња контактне мреже

Станица Нови Сад

Монтажа портала

- Извођач радова је завршио монтажу портала: 122-123,105-106,100-99,93-94

Бетонирање темеља контактне мреже
Станица Нови Сад

Извођач радова је завршио бетонирање темеља: 175, Л45-1, Л47, 177, 179, 181, 176, Л46, Л48, 178, 180, 182, 183, 184, 185, 186, 186-1, 185-1, 187, 188, 189, 190, 191, 192,Л49, Л50, Л51-2,201,203, Л53, Л55, 205, 207, 209, 211, Л51-3, 202, 204,206, 208, 210, 212, 1-3, Л51-4, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, Л1-2, 1-12

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Потходник на км 113+610.13

- Завршена је израда хидроизолације доњих плоча потходника
- Завршена је израда заштите хидроизолације доњих плоча потходника
- У току је израда арматуре доње плоче и потходника и лифтовских окана

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда арматуре зидова кампаде К3
- Израда оплате зидова кампаде К3 Д
- Бетонирање зидова кампаде К3 Д
- Израда арматуре зидова кампаде К3Л и К3Д, К2 Л и К2 Д, К4 Л и К4 Д
- Израда оплате зидова кампаде К2 Д, К2 Л и К3 Л
- Бетонирање зидова кампаде К2 Д, К2 Л К3 Л

	• Израда арматуре зидова кампаде К4 Д • Израда оплате зидова кампаде К4 Д • Бетонирање зидова кампаде К4Д • Израда оплате и арматуре горњих плоча потходника К2, К3 • Израда хидроизолације лифтовских окана кампада К1 и К5 **<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>** **Потходник на км 143+504** • Израда арматуре лифтовског окна кампаде К5 и К1 • Бетонирање зидова лифтовских окна кампада К1 и К5 прве и друге фазе **ТК окна** • Завршено је испитивање подтла ТК окна 13,14,и 15 • Завршено је насипање и испитивање тампон слоја испод ТК окна 13,14,и 15 • Завршено је бетонирање мршавог бетона испод ТК окна 13,14,и • Завршено је испитивање подтла ТК окна 10,26 • Завршено је насипање и испитивање тампон слоја испод ТК окна 10,26 • Завршено је бетонирање мршавог бетона испод ТК окна 10,26 • Завршено је израда хидроизолације доњих плоча ТК окна 10, 13, 14 15, 26 • Завршена је израда хидроизолације доње плоче тк окна 14, 15,26 • Завршена је израда заштите хидроизолације ТК окна 14, 15, 26 • У току је израда арматуре доњих плоча тк окнда 14,15,26 **Перонски зидови** • Завршено је испитивање подтла перонских зидова од стационаже 143+625до 143+655 Д и 143+585-143+655 • У току је насипање тампон слоја перонских зидова од стационаже 143+625до 143+655 Д и 143+585-143+655 • У току је израда арматуре перонских зидова **<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>** **<u>Потходник на км 157+139</u>**

- Израда арматуре и оплате лифтовских окна уз кампаде К1 и К5
- Бетонирање лифтовских окна уз кампаду К1 и К5 прве и друге фазе
- Испитивање подтла испод степенишног крака К5 и израда подложног бетона
- Израда арматуре и прелазних зона К1 и К5
- Бетонирање прелазних зона кампада К1 и К5
- У току је замена тла на делу степеница кампаде К5

<u>ТК окна</u>

- У току је ископ за ТК окна 2 и 4, 19, 20
- Завршено је испитивање подтла ТК окна 17, 18
- У току је насипање тампон слоја ТК окна 17 и 18
- Завршено је испитивање тампон слоја ТК окна 17
- Завршена је израда мршавог бетона ТК окна 17

<u>Перонски зидови</u>

- Завршено је испитивање подтла перонских зидова од стационаже 157+000 до 157+100
- Завршено је бетонирање подложног бетона перонских зидова од стационаже 157+000 до 157+100
- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Извршено је бетонирање доње плоче у кампадама 4 и 3. У току је припрема арматуре зидова на истим кампадама, као и припрема арматуре доње плоче дела кампаде 5.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1
<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

	<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u> • Израда насипа . • Уређење постељице. • Израда прелазног слоја. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** • У Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. • Израда насипа. • Постављање геотекстила и геомреже. • Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). • Уређење постељице. **<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. • Израда насипа. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. • Израда насипа. • Постављање геотекстила и геомреже. • Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). • Уређење постељице.

	<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u> • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. • Израда насипа. • Постављање геотекстила и геомреже. • Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). • Уређење постељице. • Израда прелазног слоја. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широки ископ и ископ степеница. • Уређење подтла и постељице. • Израда насипа. • Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широки ископ. • Уређење подтла и постељице. • Израда насипа. • Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). • Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла.

	• Израда насипа. • Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** • Чишћење терена и сечење дрвећа. • Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. • Широк ископ. • Уређење подтла. • Израда насипа. • Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). • Израда прелазног слоја. **Деоница 3** **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** • Радови на изради ојачања по пројекту са постављањем геотекстила и геомреже • Радови на изради прелазног слоја по пројекту од км166+100 до км167+000 **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** • Радови на обради темељног тла по пројекту од км167+000 до км168+000 • Радови на обради темељног тла и изради насипа по пројекту км 167+585,96 - км 174+174,98 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** • Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** • Радови на изради ископа обради подтла и насипа од км183+450 до км183+000 • Радови на изради ископа, обради подтла, насипа и слоја ојачања насипа од км182+000 до км183+500

Горњи строј

Деоница 1

У извештајном периоду извршен је:

- пријем и истовар туцаника на депонији у станици Сајлово у количини од 15548 + 5828 т
- 04.11. извршен технички пријем скретнице 60Е1-300-6◦ бр 13, за станицу Сајлово у фабрици произвођача у Нишу.
- Извођач је извршио узорковање туцаника са депоније у станици Сајлово за количину од 20 000 м3.
- преглед будуће депоније туцаника у близини станице Змајево – депонија још увек није спремна за пријем туцаника.

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – 2500 м3
- у км 155+000 испред станице Жедник –3500 м3 * 4000т
- у км 156+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1200 т;
- Извођач радова још увек није доставио МАР-ове и извештаје о текућим испитивањима туцаника од стране акредитоване лабораторије.

Деоница 3

<u>Железничка станица Суботица</u>

- У станицу Суботица допремљене су жине од 120 м И то: 108 комада 60Е1 и 42 комада 49Е1. Укупно 150ком. шина.
- Сходно телеграму бр.7Ф од 02.11.2022 године и на основу инструкција надзора, Извођач је 03.11.2022. године допремио 36 комада шина,на делу пруге Наумовићево-Суботица, у км 159+580, како би их истоварио у колосек.
- Дописом од 03.11.2022 и уписом у грађ.дневник Извођачу је забрањен рад због нестручног и неправилног истовара шина. Не обазирући се на забрану радова, Извођач је кренуо самоиницијативно да истоварује шине.
- Увидом на лицу места дана 09.11.2022 год. Извођач и даље врши истовар шина на нестручан и неправилан

начин без одговарајуће опреме тј.корпе за истовар шина. Имајући у виду,да Извођач не прихвата инструкције надзора и наставља радове,сносиће сву одговорност уколико дође до деформације и оштећење шина.

Истовар скретница на делу Азотаре

- На делу Азотаре истоварене су 4 скретнице типа 60E1-760-6°и 4 прелазне шине 60E1/49E1 (3+3).

Метални делови скретница и сандуци са прибором као и прелазне шине истоварени су са 2 аутодизалице

Фабрика Восслох у Нишу

- Дана 10.11.2022 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем 2(две) скретнице и то: бр.13 и 14 за уградњу на делу Железничке станице Наумовићево.
- Извршена су контролна мерења и преузета је техничка документција.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Стационажа [76+900]

- Каблови за измештање 1x10(20)кВ кабла су положени и затрпани. Чека се искључење од надлежне ЕДНС и инвеститора ИЖС из разлога што ће цела станица бити без напајања за време трајања искључења

Нови Сад Станица

- Постављање каблова за осветљење,напајање ФЦ и постављање утичница.
- Штемовање и постављање каблова у просторијама у крилу А и у приземљу.

Монтажа стубова контактне мреже

- Извођач радова није вршио монтажу стубова

Монтажа портала

- Извођач радова није вршио монтажу портала

	Бетонирање темеља контактне мреже Станица Нови Сад • Извођач радова је завршио бетонирање темеља: 175, Л45-1, Л47, 177, 179, 181, 176, Л46, Л48, 178, 180, 182 **Деоница 2** **км: 121+371, Врбас]** • Геодетско обележавање трасе рова за ископ. • Ископ рова за измештање 1x20кВ инфраструктурног вода. **Деоница 3** На основу достављене Методологије извођења радова на демонтажи стубова и портала у станици Суботица путничка и станици Суботица теретна (20.10.2022. године у периоду од 11.11.2022. до 18.11.2022. у станици Суботица теретна завршена је демонтажа постојећих носећих конструкција контактне мреже и то: • 20 стубова од стуба бр. 02 до стуба бр. 029 (од км 175+414,5 до км 176+139,5) и • 13 стубова од стуба бр. 03 до стуба бр. 025 (од км 175+456 до км 176+066,5) Након демонтаже и одваге, у присуству представника Инфраструктуре железнице Србије, демонтираних конструкција извршена је предаја истих Инфраструктури железнице Србије. У периоду од 18.11.2022. до 25.11.2022. урађено је следеће: • геометријско обележавање и одређивање трасе, • крћење трасе за ископ кабловског рова на км 178+850 и раскопавање на месту укрштања са пругом, • постављање ПЕХД 4 x ø110 мм цеви, са бетонирањем, на месту укрштања са пругом у складу са пројектном документацијом, • полагање кабла ПП00-А 4 x 150 мм² и кабла ПП00-А 2 x 25 мм² у ископан ров, • полагање упозоравајуће траке, • геодетско снимање, • затрпавање рова, • ископ темеља за ЧР стуб, • ископ темеља за „А“ стуб и • испорука „А“ стуба на трасу.

СС и ТК

Деоница 1

У извештајном период извршен је технички пријем (ФАТ) 5 комада скретница у Вослоху- Ниш за станице Сајлово (1комад) и станица Наумовићево(4 комада):

- Скретница 60E1-300-6**° - Десна/Бр.13**
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.3**
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.4**
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.5**
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.6**

Тражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следећи резултате:

- Скретница 60E1-300-6**° - Десна/Бр.13**
  сила прекретања скретница лево – 1800Н
  сила прекретања скретница десно – 1500Н
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.3**
  сила прекретања скретница лево – 2400Н
  сила прекретања скретница десно – 1900Н
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.4**
  сила прекретања скретница лево – 2200Н
  сила прекретања скретница десно – 2600Н
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.5**
  сила прекретања скретница лево – 2700Н
  сила прекретања скретница десно – 2400Н
- Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.6**
  сила прекретања скретница лево – 2000Н
  сила прекретања скретница десно – 2100Н

Такође је тражено да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљене са статусом А.

У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ).
На овом објекту примењује се уређај међусигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију.
Радило се на перонима, траси и у СС просторији. Није било радова на постављању темеља за излазне сигнале и маневарске сигнале.
Почела је припрема за постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на местима код сигнала, бализа, скретничких справа...

	Реализован је обилазак-контрола извођења радова у станици Змајево. Тренутно се ради на доњем строју и подходницима. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станици Змајево. У периоду /21.11.2022-25.11.2022/ дана 24.11.2022–извршен је пријем СС опреме након позива од стране извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у Новом Саду(Магацин Петроварадин): • Електричне поставне справе за скретнице (Станица Нови Сад, Станица Сајлово, Станица Руменка, Станица Степановичево, Станица Врбас Нова и Станица Бачка Топола) • Грејачи за скретнице (Станица Нови Сад, Станица Сајлово, Станица Руменка, Станица Степановичево) • Напојни уређај (Станица Нови Сад) **Деоница 2** У извештајном периоду извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станицу Наумовицевћ: • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.13** • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.14** Са стране Стручног надзора за затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следећи резултате: • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.13** сила прекретања скретница лево – 2100Н сила прекретања скретница десно – 1700Н • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.14** сила прекретања скретница лево – 1900Н сила прекретања скретница десно – 2300Н Такође са стране Стручног надзора затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм неуклапања. Скретнице су примљене са статусом А. ***ФАТ пријем у Восслох, Нис 10.11.2022.*** Нови Сад, Суботица и ФАТ – Ниш 1.Током прошле недеље /14.11.2022-18.11.2022/ дана 18.11.2022 –извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станице станица Наумовицево: • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.11** • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.12**

	Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К. Са стране извођача радова присутни на ФАТ-у за скретнице у Нишу су били: Н.С., Н.Д., З.З., W.З., Y.J., Б.Л. Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следеци резултате: • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.11** сила прекретања скретница лево – 2600Н сила прекретања скретница десно – 2400Н • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.12** сила прекретања скретница лево – 2300Н сила прекретања скретница десно – 2400Н Такође са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљени са А. **Деоница 3** У станици Суботица завршена је демонтажа спољашњих сигнално-сигурносних уређаја, демонтажа-сигнали, електрицних поставних справа за скретнице и грејаце за скретнице. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станицној згради И на месту код сигнала на делу међустаницног растојања од Наумовицево према Суботици. Током прошле недеље /21.11.2022-25.11.2022/ извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху, Ниш за станицу Наумовићево: • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Десна/Бр.7** • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.8** Са стране Стручног надзора затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су следећи резултате: • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Десна/Бр.7** сила прекретања скретница лево – 2500Н сила прекретања скретница десно – 2500Н • Скретница 60Е1-760-1:14 **- Лева/Бр.8** сила прекретања скретница лево – 2800Н сила прекретања скретница десно – 2400Н Такође са стране Стручног надзора затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљене са статусом А.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда дренаже, ископ рова, постављање дренажних цеви и шахтова, затрпавање рова-станица Руменка

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.25.11.2022.одржан састанак Извођача,Пројектанта и Надзора са темом враћања коловоза,потпорног зида и одводњавања у првобитно стање.

Станица Нови Сад

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А,монтажа водоводних и канализационих цеви

Уградња кровних сливника на објекту-станица Нови Сад

Израда ојачаног канала за одводњавање на км 79+727-км 79+782

Монтажа потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 (повећан је пречник на захтев ЈКП“Водовод и канализација“)Радови се не изводе,Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници.

	Деоница 3 **Радови на градилишту** • У период извештавања није било Радова на градњи хидротехничких објеката и инсталација. **Б. Припремни радови** ○ Пројектант је наставио са разрадом решења канализације у Лошињској улици и отклањању грешке код решења одвода воде из подвожњака у Бајнатској улици. ○ Припрема за одводњавање објеката на траси пруге. ○ Анализиран је захтев Извођача радова за признавање додатних радова на измештању хидрантског вода за Технокоп у Суботици. Ради се о прикључку Технокопа на јавну водоводну мрежу код којег се место прикључка гаси због изградње подвожњака у Лошињској улици а део хидрантског вода иза водомера онемогућава радове на подвожњаку у Бајнатској улици при чему је исти власништво Технокопа и нелегално је постављен у парцелу Железница Србије. ○ На предходну тему је одржан састанак у оквиру стручног тима Надзора (тим лидер И заменик тим лидера) • Праћење градње објеката подвожњака у Бајнатској улици, надвожњака на км 172+193, надвожњака на км 170+843 И потходника на км 166+466 И припрема за извођење хидротехничких радова. • Праћење израде пројектне документације • Усаглашено писмо Инвеститору у вези измештања прикључног места хидрантске мреже Технокопа. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“. Поскидана

	са сва грејна тела, цевна мрежа и завршава се постављање и заваривање нове разводне магистралне цевне мреже; Завршена је уградња нове разводне магистралне цевне мреже и иста је термоизолована; Започети су продори цевне мреже (на 2 спрату крила „А“), са магистралног вода у ходнику ка просторијама; • • Спољашње јединице расхладних уређаја, у оквиру сервер сале и ЦДУ просторије, су измештене са фасаде зграде и постављене на кров, сходно пројекту. Електро инсталације нису изведене до нових позиција спољашњих јединица и потребно је исте под хитно урадити. • Стигли су узорци предвиђених фан цоил уређаја и исти су на прегледу од стране Надзора. • Завршена је уградња нове разводне магистралне цевне мреже на 2. спрату (остала су само спајања по угловима ходника) и иста је термоизолована. Изводе се носачи цевовода у оквиру подрума крила „Д“, за будући топловод из подстанице. Прегледане су и цеви ДН200, са припадајућим луковима, за предметни топловод из подстанице; • Прегледани узорци предвиђених фан цоил уређаја, као и пропратна документација, и исти су прихваћени од стране Надзора; • Започета је и уградња вентилационог система, у оквиру просторија А2.16 и А2.17; • Извршен је преглед продора вентилационих система у оквиру крова крила „А“. • На стационажи км 113+316 су завршени радови на изградњи нове трасе ПЕ гасовода димензија Ø200 мм, радног притиска до 10 бар; • У сарадњи са “Врбасгас”-ом, извршено је повезивање нове траса гасовода са постојећим системом и гас је пуштен у нови гасовод; • У току је израда атестно-техничке документације (елабората). • Завршено је постављање носача цевовода у оквиру подрума крила „Д“, за будући топловод из подстанице. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Дана 25.11. извршен је обилазак изведених радова (ЦИП, ЦРИЦ, Надзор) на лифтовским окнима ради дискусије о изведеним радовима и усаглашавању пројеката машинских инсталација лифтова са пројектима архитектуре, ради усклађивања

	наведених пројеката са захтевима ТСИ ПРМ на целој траси. **Машински пројекат санације-заштите нафтовода Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1)** • ИДП је предат имаоцу јавног овлашћења „Транснафта“ на преглед и давање сагласности на исти; • На стационажи км 85+575, на додатни захтев Надзора, завршено је враћање насипа земље у првобитно стање у широј зони око нафтовода. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** **Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.** • Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве. “Путеви Србије” су одбиле достављање износа таксе, услед примедби на ПЗИ. Пројектант је упознат са захтевима и спрема измену ПЗИ; • Радови су у току на изградњи гасовода Ø400 – у зони фирме “Техно-Цооп”. • Радови на траси гасовода Ø250 – дуж Сенћанског пута у правцу према раскрсници са Лошињском улицом и дуж Лошињске улице; • Дана 16.11.2022., одржан је састанак са Инвеститором, Извођачем, Надзором, Међуопштинским заводом за заштиту споменика културе и градом Суботицом, у вези са свим потребним активностима које треба завршити пре самог спајања новег и постојећег гасовода; • Започети су радови на катодној заштити. • Процедура издавања измене грађевинске дозволе је завршена, услед промене парцеле преспајања новог и постојећег гасовода; • Атестно-техничка документација гасовода је у изради

	Мостови и инжењерске конструкције **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** • Постављање лежишта • Рачишћавање градилишта у сврху обезбеђења простора за формирање градилишног погона за челичну конструкцију. • Допремљен први контигент челичних носача из фабричког погона. • Израда цементне стабоилизације иза обалног стуба С1 • Извршен обилазак погона. Надзор присуствовао испитивању варова. Испитивач РД дијагностик је испитивао радионички заварене спојеве ХЕА 600 носача и сви су били добри. Надзор предочио смернице Извођачу у вези израде и техничке документације за челичну конструкцију. • Постављање лежишта стубова С2 и С3, бетобирање квадера, израда подливки • Постављање тешке скеле • Допремање челичних носача из фабричког погона. • Израда монтажних наставака на градилишту (заваривање носача, испитивање варова) • Завршено је постављање арматуре плоче моста (лева и десна страна) • Завршено је бетонирање плоче моста (лева и десна страна) • У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4 Монтажа челичне конструкције (монтирано укупно 26 носача) • Допремање челичних носача из фабричког погона. • Израда монтажних наставака на градилишту (заваривање носача, испитивање варова) • Постављање трајне оплате на ножице носача • Постављање скеле за пешачку стазу • Постављање скеле за оплату плоче моста • Започето постављање арматуре плоче моста *Напомена:* *Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени* *И све инсталације обезбеђене током извођења радова.* *Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.*

Обилазак погона СТЕЕЛ ТЕК из Јарка

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03

- Завршено је бетонирање шипова 27, 65, 63, 45, 43, 41, 39, 51,49,147,84,97,
- Бушење шипова број 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22(шип2 исплака), 8,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Уградња арматуре шипова број 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 22, 4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- Бетонирање шипова број 108, 123, 29, 115, 116, 1, 5, 4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10
- 22, шип2 са исплаком)
- Напомена: 18.11.2022 Извођач радова је почео да изводи шипове са исплаком

PW 79+728,52 до 79+758,87

- Пријем арматуре доње плоче зида типа 2
- Бетонирање доње плоче зида типа 2
- Пријем арматуре зида типа 2
- Бетонирање зида типа 2

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршено је бетонирање рекативних шипова ПШ1 и ПШ3
- Завршено је бетонирање рекативних шипа С4-3
- Бушење шипова С4-2 , С4-1, С4-5, С4-6, С4-4 и С4-8, С4-7
- Уградња арматуре С4-2 , С4-1, С4-5, С4-6, С4-4 и С4-8, С4-7
- Бетонирање С4-2 , С4-1, С4-5, С4-4 и С4-8, С4-7

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159.77

- Завршено је динамичко испитивање шипа

ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22

- Завршено је бетонирање горње плоче кампада К3, К5 и К7
- Бетонирање доње плоче кампаде К4
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче К2 и К8
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова К1, К9, К4 и К6

	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче К2 и К8 • Припрема површина за наношење хидроизолације • Израда хидроизолације унутрашњих површина пропуста (део који ће бити у контакту са водом) • Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче К2 К6 и К8 *Напомена: Надзорни орган захтева да ниво подземних вода мора да буде константно одржаван на нивоу предвиђеним пројектом за снижавање подземних вода* **ПРОПУСТ НА КМ 1+937.09** • Завршена је израда арматуре доње плоче кампаде к3 • Завршено је бетонирање доње плоче кампаде к3 • Постављање арматуре доње плоче К1 и К5 • Израда арматуре зидова пропуста К1, К3, К5 • Бетонирање зидова пропуста К1, К3, К5 • Припрема бетонских површина за наношење хидроизолације • Бетонирање доње плоче К1 и К5 • Израда арматуре зидова пропуста К1, К3, К5 • Бетонирање зидова пропуста К1, К3, К5 **ПРОПУСТ НА КМ 83+567.31** • Израда хидроизолације зидова и горње плоче пропуста • Завршена је израда ПВЦ хидроизолације **Пропуст на км 86+748** • Уклањање постојећег пропуста • Испитивање подтла • У току је израда тампон слоја шљунка Напомена: У периоду између израде слојева тампона шљунка испод пропуста појавила се подземна вода. Извођач радова врши ископ канала око самог пропуста и израђује упојне бунаре како би снизио ниво подземних вода. **Надвожњак на км 89+315** • Завршени су припремни радови

	• На градилиште је довежена комплетна механизација за ископ шипова • Завршено је бетонирање реактивног шипа бр 1 и пробног шипа **ПРОПУСТ НА КМ 89+790.89** • Завршено је израда арматуре доње плоче • Завршено је бетонирање доње плоче пропуста • Завршено је бетонирање горње плоче пропуста • Завршена је израда оплате и арматуре крилних зидова пропуста **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** • Завршена је израда арматуре зидова пропуста • Завршено је бетонирање зидова пропуста • Постављање арматуре и оплате горње плоче пропуста • Завршено је бетонирање горње плоче пропуста • Завршено је бетонирање парапетних зидова пропуста **НАДВОЖЊАК НА км 95+739** • Завршено је бетонирање шипова С3-1, С3-2, С4-3 • Завршено је бетонирање наставка шипа С5-3 • Бушење шипова С2-3 и С2-2 • Уградња арматуре С2-3 и С2-2 • Бетонирање С2-3 и С2-2 • Бушење шипова С2-2, С2-1 • Уградња арматуре шипова С2-2, С2-1 • Бетонирање шипова С2-2, С2-1 • Завршено је динамичко испитивање шипа С5-3 • Завршена је израда подложног бетона наглавне греде стубног места С3 • Завршена је израда арматуре и оплате наглавне греде стубног места С4 • Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С4 **Пропуст на км 97+376** • У току је израда првог слоја тампона **ПРОПУСТ НА КМ 99+339** • Завршено је израда хидроизолације доње плоче пропуста • Завршено је бетонирање заштите хидроизолације • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова пропуста • Израда арматуре и оплате доње плоче пропуста

	• Бетонирање доње плоче пропуста • Пропуст км 110+122 • Израда И и ИИ тампон слоја • Израда арматуре и оплате зидова и горње плоче пропуста **<u>ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00</u>** • У току је израда арматуре зидова пропуста (све кампаде) (бетонирање планирано за 07.11.2022) • Бетонирање зидова пропуста • Постављање арматуре и бетонирање горње плоче пропуста • Израда арматуре и оплате парапетних зидова пропуста • Пропуст км 111+807 • Израда арматуре, оплате и бетонирање крилних зидова пропуста • Завршено је бетонирање крилних зидова пропуста и парапетних зидова пропуста **<u>ПРОПУСТ НА КМ 111+807,38</u>** • Завршена је израда оплате и арматуре доње плоче крилних зидова • Завршено је бетонирање доње плоче крилних зидова пропуста • Завршена је израда оплате и арматуре горње полче пропуста Завршено је бетонирање горње плоче пропуста Завршено је бетонирање слоја за пад **Деоница 2** **<u>Подвожњак на км 113+327,64</u>** • Пријем арматуре кампаде П2 затвореног рама. • Пријем оплате и бетонирање доње плоче П2 кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре доње плоче П1 кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре доње плоче П1 и П3 • Постављање аматуре доње плоче кампада П1 и П3. • Пријем арматуре и оплате доње плоче кампаде П1 затвореног рама.

	• Постављајне арматуре доње плоче кападе П3 и зидова кампаде П2 затвореног рама. • Бетонирање доње плоче кампаде П1 затвореног рама. • Пријем арматуре доње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама. • Постављање оплате и „Фугебанд“ трака доње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем оплате и постављене „Фугебанд“ заштитне траке. • Постављање арматуре плоче каде У1. • Бетонирање доње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем арматуре плоче каде У1. **<u>Пропуст на км 113+547,78</u>** • Постављање и заваривање ПВЦ мембране. Варови нису испунили резултате захтеване у ТУ, надзорни орган наложио поправку. • Бетонирање заштитног слоја ПВЦ мембране. Бетонирање је извршено без одобрења надзора. • Надзорни орган издао налог извођачу да отклони делове заштитног бетона ПВЦ мембране како би се установило начин на који је заварена ПВЦ мембрана. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Након скидања бетона на местима попречног вара, надзор је захтевао од извођача да се варовиураде машином за дупли вар. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Уклањање блата нанетог током падавина. Надзорни орган наложио извођачу ископ упојних јама у пропусту и канала око ископа како би се вода од атмосферских утицаја извлачила из ископа. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. **<u>Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)</u>** • Израда слоја за пад на горњој плочи пропуста. • Проређивање подупирача. • Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. • Бетонирање конзоле за прелаз ситних животиња.

	<u>Пропуст на км 114+579,38</u> • Израда слоја за пад на горњој плочи пропуста. • Уклањање подупирача и оплате горње плоче од кампаде 5-10. • Анкерисање арматуре и постављање оплате за израду конзоле за прелаз ситних животиња. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање конзоле за прелаз ситних животиња са леве и десне стране зидова кампада 5-10. • Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. • Постављање оплате и арматуре за конзоле за прелаз ситних животиња. • Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. • Постављање арматуре и оплате за конзолу за прелаз ситних животиња. • Припрема и заваривање ПВЦ мембране. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање конзоле за прелаз ситних животиња. • Уклањање оплате и брушење зидова од бетона који је цуре приликом бетонаже конзоле за прелаз ситних животиња. • Припремање и заваривање ПВЦ мембране. **<u>Галерија на км 114+716,45</u>** • Бетонирање шипа 2'. • Ископ бушотине шипа 4'. • Бетонирање шипа 4'. • Ископ бушотине 6' и 10''. • Бетонирање шипа 6'. • Бетонирање шипа 10''. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 33. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 4". Током бетонаже, надзор је одбио два миксера бетона из разлога што се слумп тест није могао обавити јер се мешавина разливала. Приликом бетонаже, дошло је до испливавања арматурног коша који је оштећен приликом извлачења. Бушотина је прочишћења, убачен је нови арматурни кош и шип је избетониран. • Пријем пристиглих арматурних кошева, тип 2 (12ком). • Ископ бушотине и бетонирање шипа 5". Шип није избетониран, арматурни кош је испливао. • Бетонирање шипа 5".

	• Ископ бушотине и бетонирање шипа 10. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 11“. • Ископ бушотине 6“. • Ископ бушотине и бетонирање шипа 6’’. • Ископ бушотине шипа 35. • Бетонирање шипа 35. • Ископ бушотине шипа 36. • Бетонирање шипа 36. • Ископ бушотине шипа 38. • Бетонирање шипа 38. • Ископ бушотине шипа 39. • Пријем арматуре кошева шипа ТИП 2, 9 кошева. **<u>Вијадукт на км 117+155,43</u>** • Пријем арматурних кошева пробног и реактивних шипова (3 коша) у близини стубног места 41. • Ископ бушотине реактивног шипа 3 у близини стуба П41. • Ископ бушотине реактивног шипа 3 у близини стубног места П41. Приликом бетонирања је дошло до испливавања амратурног коша, након чега није било могуће извршити даљу бетонажу. Извођач радова је предложио да се бушотина затрпа, и да се транслаторно помери и започне ново бушење реактивног шипа. • Ископ бушотине реактивног шипа 1 у близини стубног места П41. • Бетонирање реактивног шипа 1 у близини стубног места П41. Бетонирање трајало од 09:00-17:00. **<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>** • Постављање арматуре зидова од 315 до 326 са леве и десне стране. • Постављање оплате зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране. • Постављање оплате зидова када У1 и У2. • Постављање оплате зидова када У1 и У2. • Постављање оплате зидова када У1 и У2, и зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране. • Пријем оплате зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране. • Бетонирање зидова када У1 и У2. Бетонирање је урађено без претходног прегледа надзорног органа, из тог разлога је изостављена бубрећа трака. Бубрећа трака је постављена само на споју зида и плоче каде У1 са леве стране.

	• Бетонирање зидова 32, 34 и 36 са леве и десне стране. • Бетонирање зида У1Л. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање темељне плоче зидова 315, 317, 319, 321, 323 и 325 са леве и десне стране. • Пријем арматуре 316, 318, 320, 322, 324 и 326 са леве и десне стране. • Уклањање оплате зидова У1 и У2. **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** • Ископ бушотине шипа С3-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С3-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С3-2. • Уклањање опреме и механизације за ископ бушотина. • Премештање механизације за бушење шипова на друго градилишт. • Радови на ископу око шипова. • Ископ и крајцовање раније изведених шипова. • Ископ и крајцовање шипова стубних места С2 и С3. • Крајцовање раније избетонираних шипова. • Тестирање интегритета шипова у оси С1, С3 и С4 ПИТ методом. **<u>Вијадукт на км 131+830,64</u>** • Ископ јаме за мешање бентонита. • Оформљење градилишта. • Формирање и уређење градилишта. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** • Статичко испитивање пробног шипа. • Допремање опреме, механизације и формирање градилишта. • Ископ бушотине шипа С8-2. • Ископ бушотине шипа С8-2. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-2 • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-1. • Пријем арматурних кошева (6х26м, 2х28м, 1х средњи део за 28м и 1х дно за 28м) • Ископ бушотине шипа С8-3. Избушено 18м. Позиција шипа је промашена за око 1,2м у односу на осу шипа. Пројектант упознат са проблемом и

	очекује се сагласност за промен димензија и измену количне арматуре наглавне греде. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-6. • Ископ бушотине шипа С7-4 и С8-5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-4 и С8-5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-1. • Вађење колона раније избушене (на погрешном месту) бушотине С8-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-3. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С1. • Крајцовање шипова до коте подложног бетона и постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С1. • Постављање арматуре и оплате наглавне греде шипова и стубова стубног места С1. • Пријем арматуре наглавне греде шипова стубног места С1. Уочене неправилно постављене шипке у попречном правцу, позиција није припремљена. • Пријем арматуре и бетонирање наглавне греде шипова стубног места С1. • Током уклањања оплате са налавне греде шипова стубног места С1, уочени су хладни прекиди бетонирања. • Припремни радови и постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С2. • Надзор напомену извођача радова да је неопходно неговати избетониране елементе • Постављање арматуре наглавиц шипа С2. • Постављање арматуре наглавних греда шипова С2 и С3. • Пријем арматуре стуба С1-1. • Пријем арматуре наглавице С2. • Постављање арматуре наглавице С3. • Надзорни орган наложио извођачу, на стубном месту С8, шип 4 је потребно додатно армирати и бетонирати до коте подлоћног бетона. • Бетонирање наглавне греде шипова стубног места С2. • Постављање арматуре наглавне греде шипова стубног места С3. • Надзорни орган уочио прслине по горњој површини наглавне греде шипова у оси С2. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде шипова стубног места С3.

	• Постављање арматуре наглавне греде шипова у оси С4. • Уклањање оплате наглавне греде осе С3. • Постављање арматуре и оплате наглавне греде шипова осе С4. • Бетонирање стуба С1-1. • Бетонирање наглавне греде шипова у оси С4. Бетонажа трајала од 13:00-19:30. Током бетонаже је неколико пута дошло до чекања миксера и по 2х. • Постављање арматуре наглавне греде шипова у оси С8. • Припрема шипа С8-4 за надоградњу. Здрав бетон се налази око 40цм испод коте мршавог бетона. • Нега избетониране наглавне греде шипова у оси С4. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** • Пријем арматуре, оплате и бетонирање зидова 38 и 311 са леве и десне стране. • Постављање арматуре плоче каде У2. • Радови на ископу. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембранеиспод кампада када У4, У5 и У6. • Монтажа оплате зидова каде У1. • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У1. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У2. • Постављање оплате 310 и 312 са леве и десне стране. • Постављање оплате зидова 310 и 312 са леве и десне стране. • На избетонирај плочи каде У2 уочене прслине неправилног облика. Исте прслине се налазе на плочама У1 и У3. • Радови на ископу. • Бетонирање зидова 310 и 312 са леве и десне стране. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на правилно бетонирање високих елемената. • Геомеханичко испитивање подтла испод када У7-У11. • Пријем арматуре зидова каде У2. • Бетонирање подложног бетона испод када У7-У11. • Пријем оплате и бетонирање темеља кампаде 313 са леве и десне стране. • Постављање геотекстила и ПВЦ мембране (заваривање) испод када У7-У11 • Постављање оплате зидова У2 са леве и десне стране. • Радови на ископу. • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У2.

	• Израда заштитног слоја ПВЦ мембране испод када У7-У11. • Постављање арматуре зидова 313 са леве и десне стране. • Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампада 322-327 са леве стране. • Геомеханичко испитивање збијености подтла и бетонирање испод кампада потпорних зидова 316-321 са леве стране. • Пријем арматуре кампаде зида 313 са леве и десне стране. • Испитивање дебљине заштитног слоја плоче каде У1. Надзорна лабораторја уочила да дебљина заштитног слоја (1,4цм) не одговара пројектној (5цм). • На зиду 34Л уочена прслина настала услед скупљања свежег бетона. • На споју зидова 38Л и 39Л током бетонаже је дошло до кривљења „Фугебанд“ заштитне траке. • Постављање оплате зидова 313 лево и десно. • Бетонирањезидова 313 лево и десно и плоче каде У4. • Постављање оплате зида У3. • Постављање арматуре зидова (стопе) 325 и 327 лево и плоче каде У6. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У6. • Бетонирање зидова каде У3. • Постављање арматуре зидова (стопе) 325 и 327 лево. • Постављање арматуре зидова (стопе) 323 лево. • Потављање арматуре плоче каде У25. • Постављање оплате и бетонирање плоче каде У5. • Постављање оплате стопа зидова 323, 325 и 327 са леве стране. • Постављање арматуре каде У8. • Бетонирање стопа кампада зидова 323, 325 и 327 са леве стране. • Бетонирање плоче каде У8. **<u>Подвожњак на км 142+712,52</u>** • Насипање земљом из ископа око потпорних зидова. • Насипање и набијање земље из ископа иза потпорних зидова. • Бетонирање мршавог бетона иза потпорних зидова. • Постављање геотекстила на зидовима кампада када.

	• Постављање геотекстила по зидовима кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. • Постављање геотекстила и ПВЦ лајсни на зидовима кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. • Припрема ПВЦ мембране доње плоче за варење ПВЦ мембране зидова када П1, П2 и П3. • Постављање геотекстила на зидовима кампада П1, П2 и П2. • Припрема и заваривање ПВЦ мембране кампада затвореног рама. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>** • Бетонирање горње плоче кампаде П2 затвореног рама. • Постављање арматуре зидова када У14, У15 и У16. • Постављање арматуре плоче У17. • Постављање арматуре плоче каде У17. • Пријем арматуре и оплате плоче каде У17. • Постављање оплате зидова када У14 и У15. • Бетонирање плоче каде У17. • Постављање арматуре зидова када У16 и У17. • Постављање оплате зидова када У14 и У15. • Постављање оплате зидова У14 и У15. • Постављање арматуре зидова У17. • Постављање оплате зидова У14 и У15. • Постављање арматуре зидова каде У17. • Пријем оплате зидова У15. • Постављање оплате зидова У14. • Постављање арматуре зидова када У16 и У17. • Постављање оплате и бетонирање зидова У14 и У15. • Уклањање оплате зидова када У14 и У15. • Постављање арматуре плоче каде У13. • Постављање оплате зидова каде У17 (са једне стране). • Пријем арматуре плоче каде У13. • Пријем оплате зидова каде У17. • Надзорни орган уочио појаву прслина горње плоче када П1, П2 и П3 затвореног рама. • Бетонирање зидова каде У17 и плоче каде У13. • Снимање дебљине заштитног слоја горњих плоча кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. • Постављање арматуре зидова каде У16. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-2, С6-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-2. • Ископ бушотине и бетонирање шиа С2-1 и С6-1.

	• Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-4. • Тестирање интегритета шипова С1-3, С1-6, С10-1, С10-2, С10-3 и С10-4 ПИТ методом. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-1. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-3. • Постављање арматуре и бетонирање наставка шипа С1-6 који ће бити изложен ДЛТ испитивању. • Радови нису извођени, квар на машини за бушење. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С5-2. • Динамичко испитивање шипова С1-6 (потпуно зацевљен) и С11-6 (без зацевљења са бентонитном исплаком). • Ископ и крајцовање раније изведених шипова. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Пријем арматуре и оплате опорца С1 и стубова С4, ИИ такт. • Бетонирање стубова С4, ИИ такт. • Бетонирање опорца С1, И такт. • Пријем арматуре и оплате наглавне греде стубова С2. • Уклањање оплате стубова С4, ИИ такт. • Пријем арматуре стубова С3, ИИ такт. • Постављање и пријем оплате стубова С3, ИИ такт. • Бетонирање наглавне греде стубова С2 и стубова С3 ИИ такт. • Уклањање оплате са раније избетонираних елемената. • Пријем арматуре и постављање оплате стубова С5, И такт. • Постављање скеле за потребе израде наглавне греде стубова С4. • Постављање арматуре стубова С6. • Пријем оплате бетонирање стубова стубног места С5, И такт. • Постављање аматуре и оплате стубова С6-2 и С7-1, И такт. • Пријем оплате и бетонирање стубова С6-2 и С7-1, И такт. • Постављање арматуре опорца С8. • Постављање скеле и оплате наглавних греда стубова С3 и С4. . Постављање арматуре и оплате стубова С6-1 и С7-2, И такт.

	• Постављање арматуре опорца С8. • Ископ и крајцовање раније изведених шипова. • Бетонирање стубова С6-2 и С7-1, И такт. • Постављање арматуре стуба С5-2, ИИ такт. • Постављање арматуре опорца С8. • Постављање арматуре и оплате стуба С5-2, ИИ такт. • Постављање арматуре наглавне греде стубова осе С4 • Постављање арматуре и оплате опорца С8. • Бтонирање стуба С5-2 ИИ такт и опорца С8 И такт. • Постављање арматуре наглавне греде стубова осе С4. • Пријем арматуре и постављање оплате стубова С5-1 и С6-1, ИИ такт. • Постављање арматуре наглавне греде стубова у оси С4. • Премазивање хидроизолације по површини опорца С1. • Уклањање оплате опорца С8. Надзорни орган уочио бетонска гнезда настала услед недовољног вибрирања и наложио њихову санацију. **<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>** • Постављање арматуре наглавних греда шипова. • Приликом крајцовања шипова, до здравог бетона се дошло од 30-50цм испод коте подложног бетона. Извођач радова је ту разлику надокнадио бетоном, уместо 15цм, колико је предвиђено пројектом, постоји и до 50цм подложног бетона. Током ових радова, са леве стране, се није поставила оплата око шипова, и преко њих се излио подложни бетон. Надзорни орган наложио штемање бетона на месту шипова, постављање спиралне арматуре до висине подложног бетона, и бетонирање бетоном истими или јачим од бетона шипова. Са десне стране је извођач оставио оплату око шипова, такође, наложено је постављање додатне спирале и бетонирање. • Пријем арматуре наглавне греде шипова са десне стране. • Штемање бетона који је ишао преко шипова са леве стране. • Бетонирање наглавне греде шипова са десне стране. • Уклањање оплате са десне наглавне греде. Извођач радова је упозорен на правилну негу бетона. • Штемање подложног бетона избетонираног изнад шипова са леве стране. • Наношење битуменске хидроизолације на наглавну греду шипова десне стране. Наношење извршено без најаве надзору за пријем површине, и 2 дана после бетонирања. • Штемање мршавог бетона изливеног преко шипова леве стране.

- Радови на крајцовању подложног бетона изливено преко шипова са леве стране.
- Настављање арматуре шипова, са леве стране, до коте подложног бетона.
- Постављање арматуре наглавне греде шипова леве стране.
- Постављање армтуре и оплате наглавне греде шипова са леве стране.
- Геодетским снимањем утврђено да се подложни бетон на левој страни налази 10цм испод предвиђеног нивоа, надзорни орган одобрио подизање коша на појединим местима за 10цм.

<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>

- Уклањање оплате наглавне греде шипова са леве стране.
- Припрема арматуре за постављање на љуску.
- Припрема арматуре за постављање на љуску.
- Постављање вођица за ређање арматуре љуске.
- Бетонирање подложног бетона (ослонца), са унутрашње стране наглавних греда, за израду скеле.

<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>

- Уклањање скеле испод плоче П2 кампаде затвореног рама.
- Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод каде У17.

- Постављање арматуре плоче каде У17.
- Керновање плоча када У29 и У30 за које су добијени лоши резултати приликом ломљења коцки.

Бушена су 3 керна по плочи у дијагоналном растеру.

Пречник керна је Ø100, дужина керна ~45цм.

Приликом бушења се профометром одређивао тачан положај бушења.

- Пријем арматуре плоче каде У17.

Бетонирање плоче каде У17.

- Постављање арматуре зидова каде У17.
- Постављање геотекстила на зидовима када.
- Постављање арматуре зидова У17.
- Испитивање кернова плоче када У29 и У30 у просторијама ЦПЛ лабораторије. Узорак К3, плоче

	У29 није задовољио захтевану марку, те је искоришћен постојећи керн, и направљен је нови узорак. • Пријем арматуре зидова каде У17. • Постављање оплате за израду мршавог бетона у кампадама П2-У27. • Ломљене керна К3 (други пут) плоче каде У29, ЦПЛ. • Радови на ископу. • Постављање геотекстила на зидовима када У22-У30. • Постављање оплате зидова каде У17. • Радови на ископу. • Пријем оплате зидова каде У17. Оплата није примљена, нису постављени дистанцери на правилан начин, на појединим деловима их није ни било. На споју зидова када У16 и арматуре У17, заштитни слој је износио 10цм, уместо пројектованих 5цм. Надзорни орган наложио поправљање оплате и заштитног слоја. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** • Постављање ПВЦ мембране. • Заваривање ПВЦ мембране испод када У25 и У26. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембране испод када У25 и У26. • Геомеханичко испитивање збијености подтла испод каде У28. • Израда подложног бетона испод каде У28. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод каде У28. • Постављање арматуре плоче каде У25. • Постављање оплате и „Фугебанд“ заштитних трака плоче каде У25. • Постављање арматуре плоче каде У27. • Бетонирање плоче каде У25. • Постављање арматуре плоче каде У27. • Пријем арматуре плоче каде У27. • Постављање оплате плоче каде У25. • Бетонирање плоче каде У27. **<u>Подвожњак на км 160+094,84</u>** • Постављање скеле за потребе израде РК између стубних места С1 и С2. • Постављање скеле з апотребе израде опорца С6. • Постављање скеле за потребе израде РК између стубних места С1 и С2. • Постављање скеле з апотребе израде опорца С6. • Постављање радне платформе у пољу између стубних места С1 и С2.

	• Постављање лежишта на стубном месту С1. Лежишта су постављена погрешно, заротирана за 90°, надзорни орган наложио преправљање. • Постављање арматуре и оплате опорца стубног места С6. • Постављање лежишта стубног места С1. • Постављање арматуре и оплате опорца С6. • Бетонирање опорца стубног места С8. • Геомеханичко испитивање збијености тла на местима монтаже скеле. • Постављање лежишта у оси С6. • Постављање арматуре РК поља С1-С2. • Постављање арматуре тебара између поља С1-С2 РК. • Израда подливки испод лежишта опораца С6. **<u>Подвожњак на км 163+566,52</u>** • Пријем арматуре греда РК од С1-С2 и С2-С3. • Потављање арматуре плоче РК у пољима С1-С2, С2-С3 С3-С4. • Постављање лежишта стубног места С8. Приликом монтаже лежишта, исечена арматура квадера. Надзорни орган наложио поправку. • Постављање арматуре плоче РК у пољима С1-С2, С2-С3 С3-С4. • Постављање лежишта стубног места С8. • Уклањање оплате РК од С1-С4. • Постављање јармова од оса С4-С8. • Уклањање оплате РК од С1-С4. **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** • Монтирана лежишта на С10 (10.11.2022). • У току постављање скеле за распонску конструкцију на делу С1-С4+3м. До сада урађено: • Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Избетониране све наглавне греде. • Избетонирани сви стубови. • Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. • Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. • Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа).

	• Монтиран део скеле за распонску конструкцију. У току постављање скеле за распонску конструкцију на делу С1-С4+3м као и патосан том делу. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** • Врши се монтажа арматуре за ИИ фазу на делу С1-С4+3м. • Врши се монтажа арматуре распонске конструкције на делу С5-С7, И фаза. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. • Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м. Арматура и бетон распонске конструкције на делу С1-С4+3м, ИИ фаза – плоча Арматуре и бетон распонске конструкције на делу С5-С7, И фаза **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** • Геомеханика сегмената У9 до У11, после замене тла обављена 09.11.2022. • Подложни бетон на сегментима У9-У11(09.11.2022). • Арматура, фугебанди и бетон зидова сегмента У30 (09.11.2022). • Хидроизолација доње плоче на сегментима У9-У11 (10.11.2022). • Бетонирање заштитног бетона на сегментима У9-У11 (11.11.2022). • Врши се побијање талпи. • Испитивање тампона после замене тла на сегментима У13 и У14 (21.11.2022). • Подложни бетон на сегментима У13-У14 (22.11.2022).

	• Арматура, фугебанди и бетонирање зидова на сегментима У9-У10 (222.11.2022). • Хидроизолација ПВЦ мембраном на сегментима У13-У14 (23.11.2022). • Заштитни бетон на сегментима У13-У14 (23.11.2022). Арматура, фугебанди и бетон доње плоче сегмената У9-У10 Подложни бетон на сегменту У12 До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У11. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У8. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У8. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** • Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** • Започети припремни радови на овом објекту. Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла. • Чека се одговор Извођача и Пројектанта на примедбе на ТИ. Добијен одговор само Извођача, чека се од Пројектанта. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** • Шип С8/3 бетониран 06.11.2022. • Шип С8/2 бетониран 07.11.2022. • Шип С8/1 бетониран 08.11.2022. • Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4 (08.11.2022). • Ради се крајцовање шипова и подложни бетон. • Подложни бетон на С5 и С6 (19.11.2022). • Подложни бетон на С7 и С8 (22.11.2022). • Поправка подложног бетона на С1, С2 и С3 (25.11.2022).

	Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц) • Арматура и бетон наглавне греде на С5 (07.11.2022). • Арматура и бетон наглавне греде на С6 (09.11.2022). • Арматура и бетон стуба С1 (09.11.2022). • Арматура и бетон стуба С2 (1.11.2022). • До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране наглавне греде на С1-С6. • Избетониран стуб С1. • Арматура и бетон наглавне греде на С8 (12.11.2022). • Арматура и бетон наглавне греде на С7 (15.11.2022). • Арматура и бетон стуба С2, ИИ фаза (17.11.2022). • Арматура и бетон стуба С3, И фаза (19.11.2022). • Арматура и бетон наглавне греде на С9 (19.11.2022). • Арматура и бетон стуба С3, ИИ фаза (21.11.2022). • Арматура и бетон стуба С4, И фаза (22.11.2022). • Арматура и бетон наглавне греде на С10 (23.11.2022). • Арматура и бетон стуба С4, ИИ фаза (24.11.2022). • Арматура и бетон стуба С5, И фаза (25.11.2022). • Хидроизолација наглавних греда. • Насипање и збијање тла око наглавних греда **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** • Шип С5/1 бетониран 07.11.2022. • Шип С5/2 бетониран 08.11.2022. • Шип С2/1 бетониран 09.11.2022. • Шип С2/2 бетониран 10.11.2022. Шип С6.1 бетониран 14.11.2022. Шип С6.2 бетониран 15.11.2022. Шип С6.3 бетониран 16.11.2022. Шип С6.4 бетониран 17.11.2022. • Извршена дорада шипа С1.4 за потребе динамичког испитивања (22.11.2022). **(ЦУЛ28) 182+800** • Геомеханичко испитивање збијености подтла (9.11.2022). • Геомеханичко испитивање збијености тампона (10.11.2022). До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона.

	(ЦУЛ29) 183+000 • Геомеханичко испитивање збијености подтла (9.11.2022). • Геомеханичко испитивање збијености тампона (10.11.2022). До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. **(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** • Изведен подложни бетон (11.11.2022). До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. **(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** • Изведен подложни бетон (11.11.2022). • Урађена ПВЦ хидроизолација • Урађен заштитни бетон. • Уграђени фугебанди. До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови сад - Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. На локацији ТПС Нови Сад (км 79+351) су обустављени радови на хидроизолацији због радова на висини без личних и колективних заштитних средстава. Радове је изводила подизвођачка фирма Антикор доо, Београд и то без Пријаве

	радова Инспекцији рада и без достављања потребне документације БЗР па су радови обустављени и по том основу. Одржан је састанак са свим извођачима и подизвођачима на градилишту деонице 1 са темом спровођења мера БЗР. На састанку је анализиран претходни период рада и донете су смернице за наставак радова у зимским условима. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас - Наумовићево** Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Верушића изводе радове у складу са недељним планом рада Главног извођача радова. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обиласака уочене мање примедбе у примени мера БЗР су од стране извођача радова отклоњење у најкраћем року. На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова. У протеклој седмици на градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема. 03.11.2022 у Новом Саду одржан је састанак посвећен безбедности и здрављу на раду где је указано на проблеме из ове области на деоници 2. и деоници 3.

	На основу закључака са састанка у наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>	

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА